

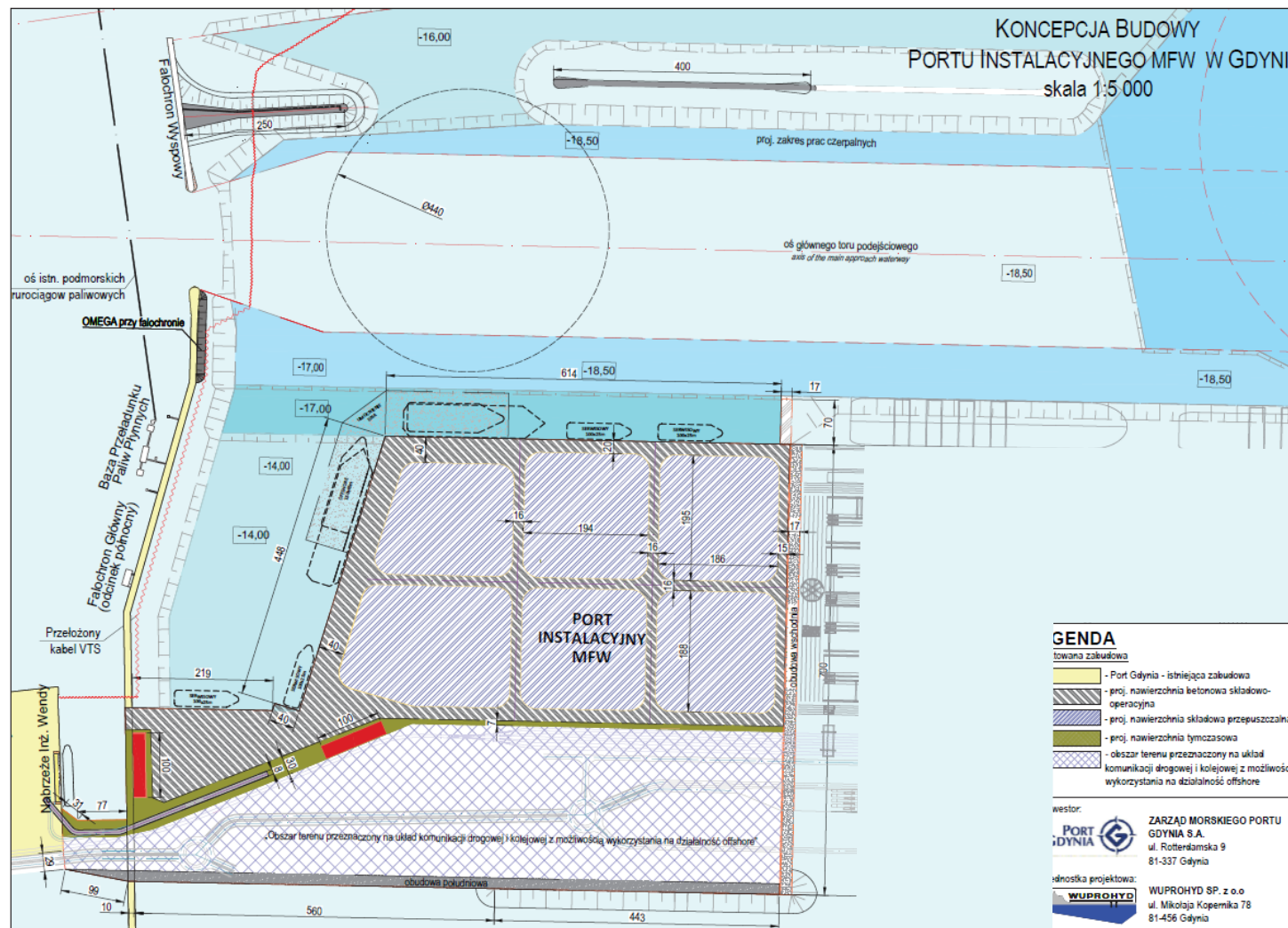


Terminal instalacyjny offshore w Gdyni





Terminal offshore zlokalizowany na pirsie Portu Zewnętrznego posiada optymalne warunki hydrotechniczne oraz nawigacyjne dla jednostek transportujących komponenty offshore. W przypadku wykorzystania przemysłu stoczniowego zlokalizowanego w Porcie Gdynia (Crist, Energomontaż – Północ, Nauta, St. Woj.) transport komponentów jednostkami pływającymi do portu instalacyjnego odbywałby się bez konieczności wypływania na pełne morze. Budowa terminalu instalacyjnego w Porcie Zewnętrznym zapewni najlepsze możliwe warunki nawigacyjne – ze względu na zlokalizowanie nabrzeży eksploatacyjnych w bezpośrednim sąsiedztwie głównego kanału Portu Zewnętrznego oraz w pobliżu głównego wejścia do Portu Zewnętrznego, co umożliwi skrócenie do minimum czasu przebywania statków w porcie i optymalizację kosztów projektów MFW na Bałtyku. Dostęp statków do terminalu będzie niezakłócony.



GENDA

istniejąca zabudowa

- Port Gdynia - istniejąca zabudowa
- proj. nawierzchnia betonowa składowo-operacyjna
- proj. nawierzchnia składowa przepuszczalna
- proj. nawierzchnia tymczasowa
- obszar terenu przeznaczony na układ komunikacji drogowej i kolejowej z możliwością wykorzystania na działalność offshore

westor:



ZARZĄD MORSKIEGO PORTU
GDYNIA S.A.
ul. Rotterdamska 9
81-337 Gdynia

biuro projektowe:



WUPROHYD SP. z o.o.
ul. Mikołaja Kopernika 78
81-456 Gdynia

Budowa terminalu offshore na pirsie Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia, wybrane korzyści:

- Rynek w postaci inwestorów i deweloperów obiektywnie oceniał najlepiej możliwość operowania jednostek instalacyjnych offshore z Portu Gdynia.
- Istnieje duża szansa, że terminal offshore na pirsie Portu Zewnętrznego będzie w 100% stanowił kapitał polski, możliwe jest też pozyskanie polskiego operatora mającego doświadczenie w przeładunku elementów farm wiatrowych, a więc środki na ten projekt wpłyną wprost przede wszystkim na rozwój polskiej gospodarki.
- Port Zewnętrzny w Gdyni posiada gotową, dedykowaną koncepcję terminalu offshore, łącznie z layoutami (proponowanymi planami zagospodarowania terenu) przygotowanymi przez firmy zainteresowane korzystaniem z Portu Gdynia.
- Koncepcja uwzględnia wszystkie wymagania deweloperów. Z uwagi na fakt, że terminal Portu Zewnętrznego jest terminalem budowanym od podstaw, umożliwiło to w pełni aranżację jego zagospodarowania. Stąd są tam zaplanowane wszystkie niezbędne elementy infrastruktury o odpowiednich parametrach.

Budowa terminalu offshore na pirsie Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia, wybrane korzyści:

- Posiadane przez port porozumienia i umowy o współpracy powodują, że już zbudowany został potencjalny local content polskich firm, który stanowić będzie bezpośrednie zaplecze projektów offshore.
- Na terenie Gdyni znajdują się lokalizacje większości firm zainteresowanych projektami offshore – stocznie które mają doświadczenie i są w stanie serwisować, a nawet budować takie jednostki, firmy doświadczone w przeładunku ładunków ponadgabarytowych, firmy które już dziś posiadają doświadczenie na rynku offshore, centra szkoleniowe które szkolą specjalistów serwisujących i budujących MEW. Lokalizacja „zaplecza budowy MFW” (w postaci „terminalu offshore”) w Porcie Gdynia daje największą możliwość wykorzystania udziału polskich firm w realizacji budowy polskich (i nie tylko) morskich farm wiatrowych.
- Możliwość współpracy operatora terminalu offshore, zlokalizowanego w Porcie Gdynia, z najbliższymi zlokalizowanymi stoczniami remontowymi (bliskość stoczni jest ważna z punktu widzenia armatorów jednostek transportujących elementy MFW i instalacyjnych obsługiwanych w terminalu offshore; możliwość skorzystania z usług stoczni zlokalizowanych w Gdyni ułatwi optymalizację kosztów; obecnie dzienny koszt pracy takiego statku wynosi 232 tys. EUR, a statku nowej generacji, dla turbin 10 MW i 12 MW, prawdopodobnie ok. 500 tys. EUR).



Dziękujemy za uwagę

