

LOCAL CONTENT:

FLOTA DO BUDOWY I OBSŁUGI MORSKICH FARM WIATROWYCH

CZY OBECNIE PROJEKTOWANA I BUDOWANA
FLOTA DO BUDOWY I OBSŁUGI MORSKICH
FARM WIATROWYCH BĘDZIE STANOWIŁA
LOCAL CONTENT?

MILESTONE IN GREEN ENERGY PATHWAY

IN PARTICULARS

BREADTH
62.00 M
LEGS PROTRUSION
120 M

CAPACITIES

16000 m³
7800 m²
SWL 3500t at
reach of R=30m
SWL 2500t at
reach of R=60m
2 x SWL 50t at
reach of R=30m

199.09 m
186.66 m
62.00 m
12.80 m
7.00 m

SYSTEM

127 m
12 m
4 x 250 m²
weight: 58000 t
height: 2.5 m

IN

6 x 4000 KWe
3 x 3000 kW / 1000 rpm
3 x 3000 kW / 1000 rpm
3000 kW / 720 rpm
12 km

ACCOMMODATION

berth cabins: 125

RIISING DEMANDS

With a rising demand for increasing offshore wind power capacity, we are looking to contribute to the global transition towards offshore renewable energy by providing effective solutions.

We have heavily invested our time into the development of efficient and capable design so that now we are ready to provide economic vessel for offshore wind farm development and servicing.

EXPECTED GROWTH IN OFFSHORE TURBINE SIZE



OFFSHORE WIND CAPACITY SET TO REACH 520 GW BY 2050





KILKA SŁÓW O NED

DOŚWIADCZONE BIURO PROJEKTOWE
ZESPÓŁ INŻYNIERÓW I PROWADZĄCYCH MIĘDZYNARODOWE INWESTYCJE
CENTRUM KOMPETENCYJNE DLA ARMATORÓW
INTEGRATOR INNOWACJI W BRANŻY OKRĘTOWEJ I MORSKIEJ

OD 2010 ROKU AUTORSKIE ROZWIĄZANIA

OD 2013 ROKU PROJEKTY DLA SEKTORA OFFSHORE WIND

2016 UTWORZENIE SPÓŁKI W NIEMCZECH

2019 UTWORZENIE ODDZIAŁU W USA I OFERTA TURN-KEY

2020 ROK PIERWSZY KONTRAKT NA AUTORSKI STATEK TYPU JACK-UP NA RYNEK USA





REFERENCJE Z BRANŻY OFFSHORE WIND



FLOTA TRANSPORTOWA

ZBUDOWANY W CHINACH DLA OHT
MOŻLIWA BUDOWA W POLSCE

SSHV – TRANSPORT KOMPONENTÓW DLA
OFFSHORE

Dł. POKŁADU – 135m



JEDNOSTKI DO UKŁADANIA KABLI

ZBUDOWANY W CAŁOŚCI W POLSCE

INSTALACJA KABLI Z FARM WIATROWYCH W
NIEMCZECH DLA
GRUPY PRYSMIAN

OBECNIE WE FLOCIE BOSKALIS
LxB – 120m x 40m



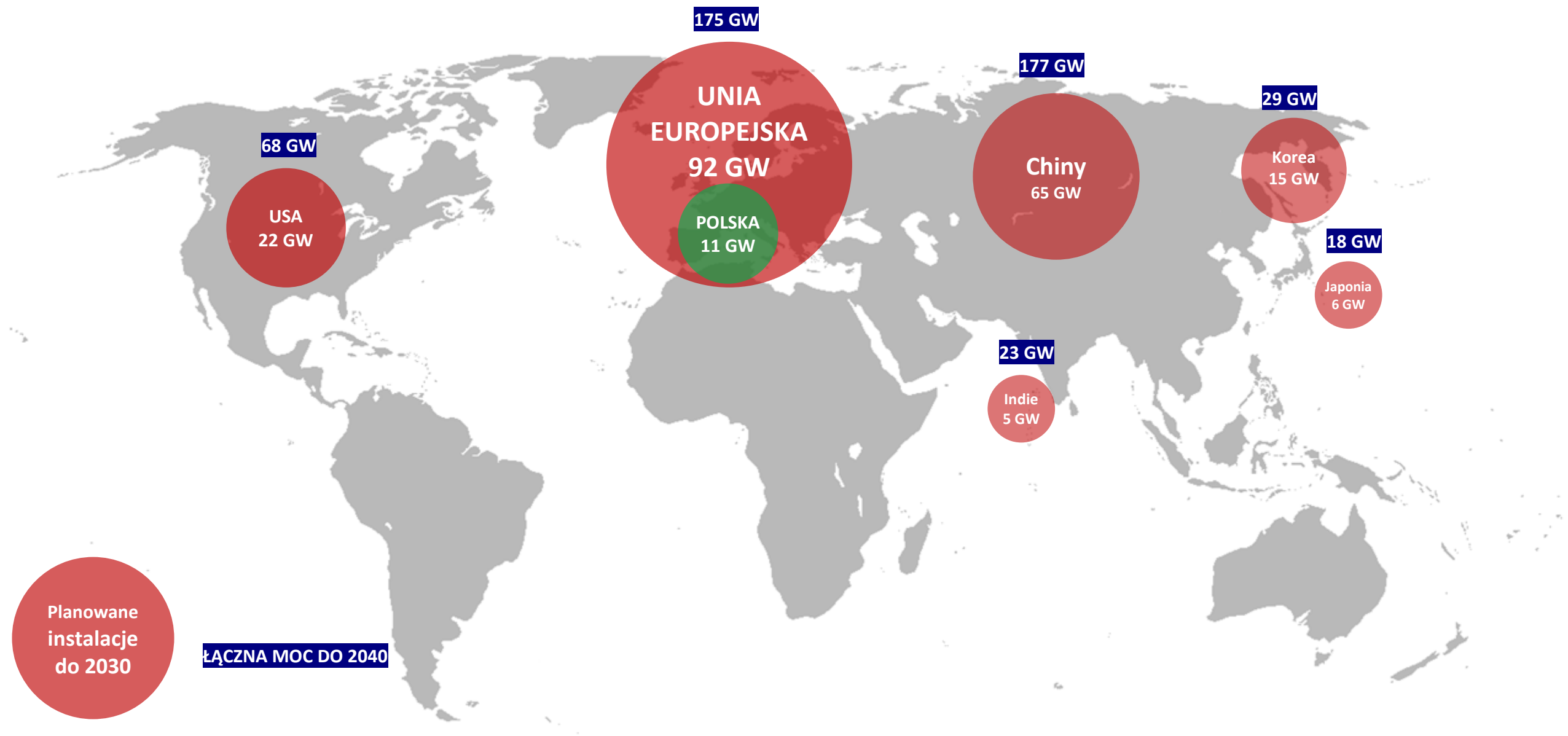
FLOTA INSTALACYJNA

ZBUDOWANY W NIEMCZECH
INSTALACJA TURBIN

JEDNOSTKA JACK-UP OBECNIE WE
FLOCIE VAN OORD



POTENCJAŁ OFFSHORE WIND NA ŚWIECIE





WIND & OFFSHORE W EUROPIE

Ok. 175 GW DO 2040 ROKU

EUROPEJSKA SIEĆ

ROSNĄCE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ
(ELEKTROMOBILNOŚĆ, PRODUKCJA CZYSTEGO
WODORU ETC.)

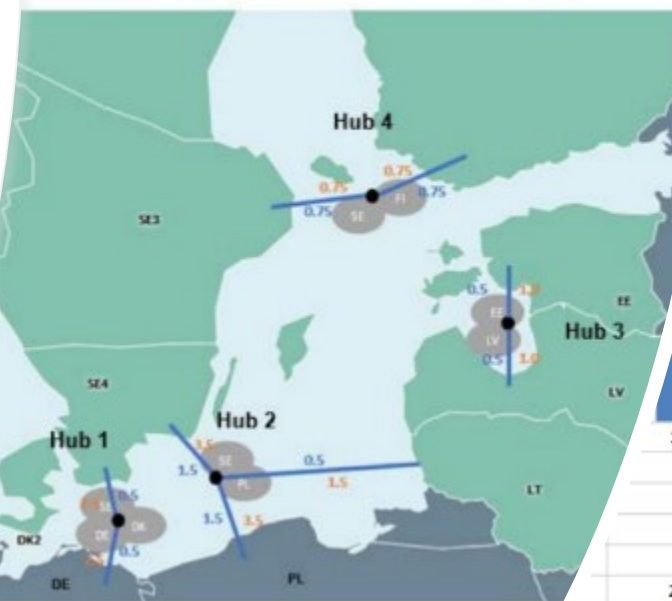
2025 – 11 JEDNOSTEK INSTALACYJNYCH

- TURBINY O MOCY 10+MW
- TURBINY O MOCY 14MW
- TURBINY O MOCY 20MW



Configuration of the four advanced offshore hubs

2030 2050 2 Transmission line capacity (GW) Offshore potential



Energy in the modelled area



NOWEJ GENERACJI JEDNOSTKI INSTALACYJNE
JEDNOSTKI SERWISOWE
JEDNOSTKI DO UKŁADANIA KABLI
FLOTA TRANSPORTOWA
STATKI SPECJALISTYCZNE I BADAWCZE

ZAGROŻENIA W POLSCE

- BRAK FINANSOWANIA
- BRAK DECYZJI

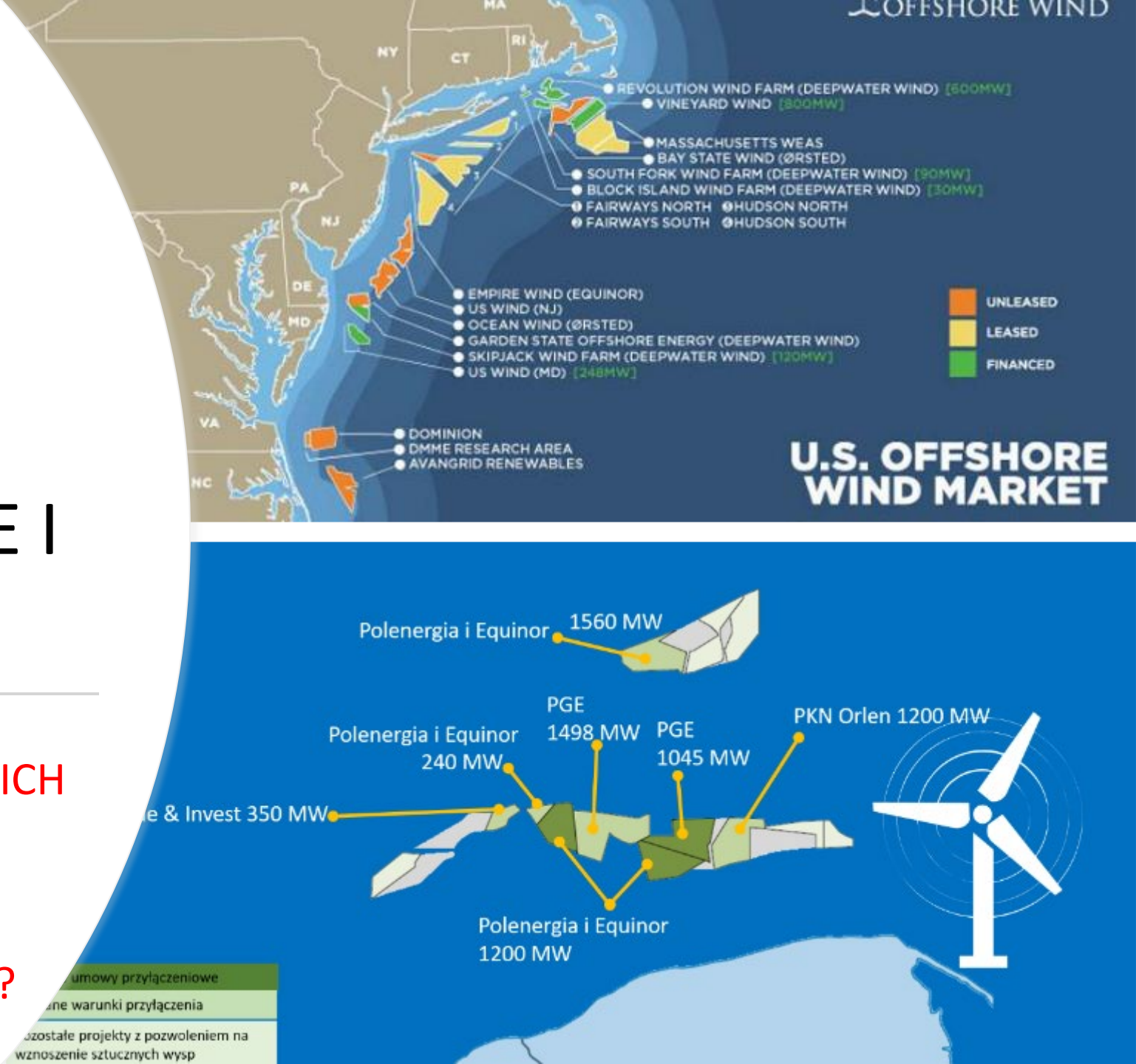


15 MW									
Image	Name	Project	Address / Location	Owner	Developer	Capacity	Year	Region	
	SCD NTH 15A-15B-15C	Samsung Heavy Industries (SHI)	-	Samsung Heavy Industries (SHI)	Thailand	15 MW	Project in Korea (KPS)	Korea, Philippines	
	Yonhwa	Yon Deo / Yon Deo 2	Yon Deo 1	-	Yon Deo 1	15 MW	Yon Deo 1, Yon Deo 2, Yon Deo 3	Yon Deo 1, Yon Deo 2, Yon Deo 3	Yon Deo 1, Yon Deo 2, Yon Deo 3
	Ulsan / Ulsan 15A-15B-15C	Ulsan 15A-15B-15C	Ulsan 15A-15B-15C	Ulsan 15A-15B-15C	Ulsan 15A-15B-15C	15 MW	Ulsan 15A-15B-15C	Ulsan 15A-15B-15C	Ulsan 15A-15B-15C
12 MW									
	Seoul MSC-12000000	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC-12000000	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC
	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	Seoul MSC	12 MW	Seoul MSC		



PRZEMYSŁ STOCZNIOWY SZANSE I ZAGROŻENIA

CZY I KIEDY POWSTAJĄCE W POLSKICH
BIURACH ORAZ STOCZNIACH
JEDNOSTKI INSTALACYJNE BĘDĄ
DOSTĘPNE DLA KRAJOWYCH
DEWELOPERÓW I WYKONAWCÓW?





OPTYMALNE ROZWIĄZANIA I FLOTA NA POTRZEBY MORSKIEJ ENERGETYKI WIATROWEJ NA BAŁTYKU

PÓŁZANURZALNY STATEK TRANSPORTOWY

STATEK INSTALACYJNY WTIV „ULAM”

STATEK TRANSPORTOWO INSTALACYJNY (WTFIV)



ULAM NP20000X



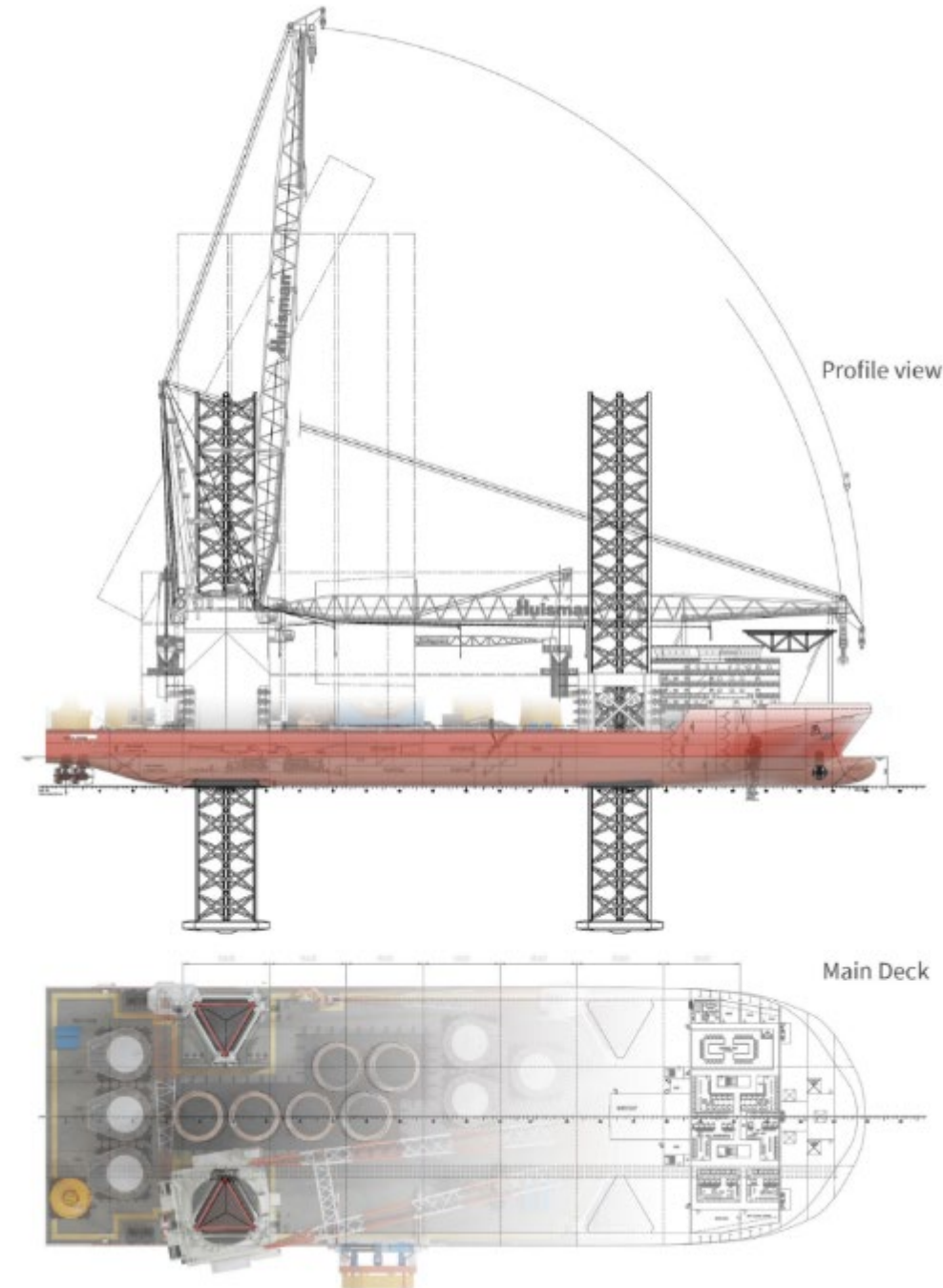
Stanisław ULAM

Polski matematyk

Uczestnik projektu „Manhatan”.

JEDNOSTKA INSTALACYJNA WTIV ULAM

- Możliwość instalowania turbin 20 MW.
- Krótszy czas przygotowania i instalacji turbin w stosunku do rozwiązań konkurencyjnych.
- Ergonomiczne zaplanowanie pracy jednostki/urządzeń instalacyjnych.
- Statek z przeznaczeniem instalacji fundamentów i turbin wiatrowych.
- Największy dostępny dźwig wśród jednostek budowanych czy nowo projektowanych.
- Statek umożliwia instalację w stanie DP.
- Statek spełnia Jones Act.
- Komfortowe zakwaterowanie dla 125 specjalistów z branży wind & offshore.



JEDNOSTKA INSTALACYJNA WTIV ULAM

- MODEL PARAMETRYCZNY
- PROJEKTOWANIE W TECHNOLOGII BIM
- DOKUMENTACJA VR/AR
- RODZIME ROZWIĄZANIE ERP DO ZARZĄDZANIA PROJEKTEM – WAYMAN





JEDNOSTKA INSTALACYJNA WTIV ULAM

CLEAN DESIGN CLASS NOTATION

US EPA TIER IV AND IMO III STANDARDS

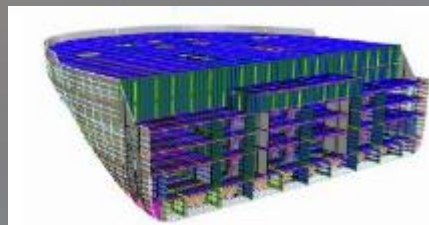
FUTURE BIO FUEL

BATTERY HYBRID & SHORE POWER

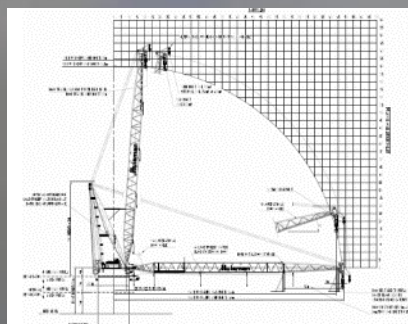


JEDNOSTKA INSTALACYJNA WTIV ULAM

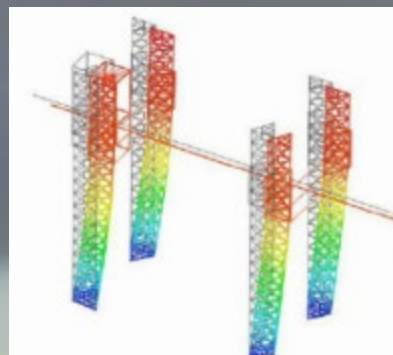
Zoptymalizowana
konstrukcja
kadłuba



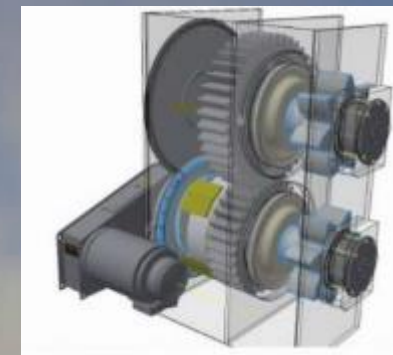
Dźwig 3500t



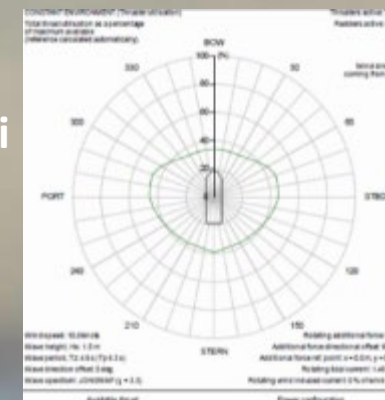
Zoptymalizowana
konstrukcja nóg

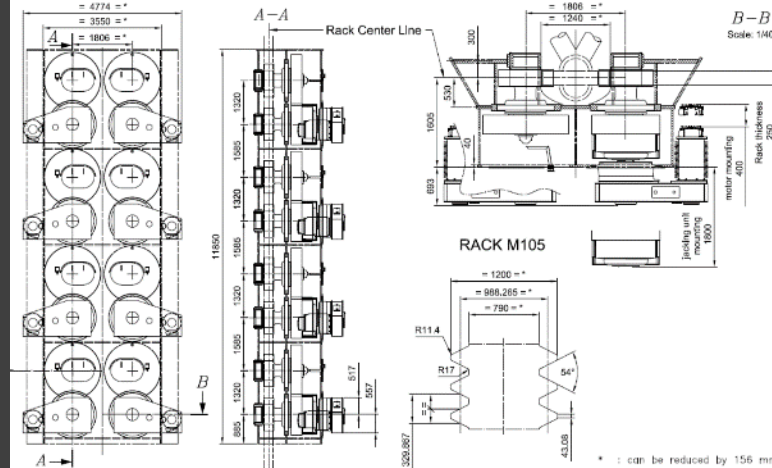
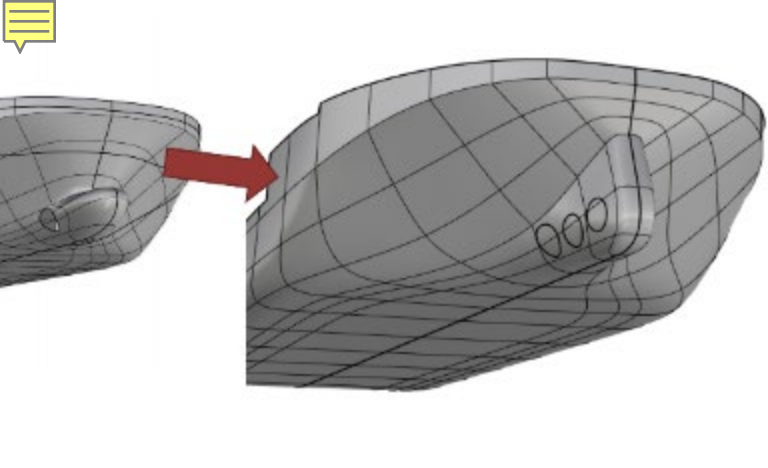


Jacking system (3000 cykli)

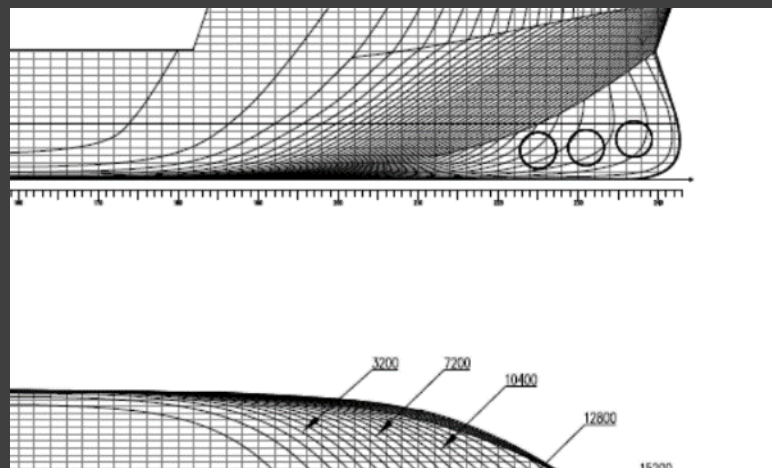
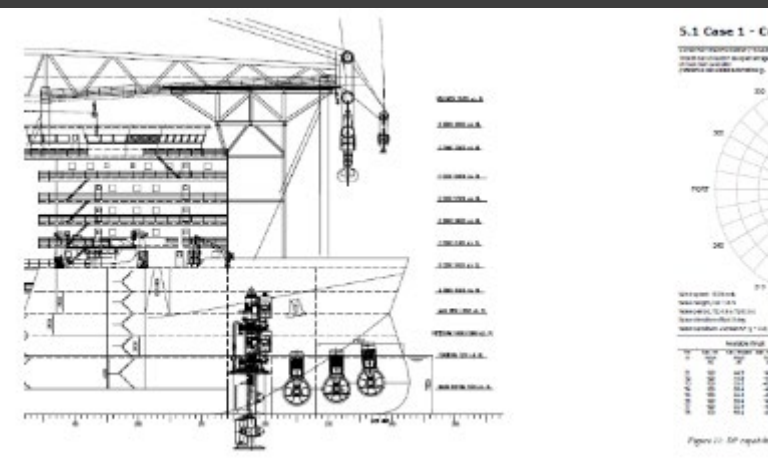


Praca z dynamicznym
pozycjonowaniem do prędkości
wiatru 12 m/s

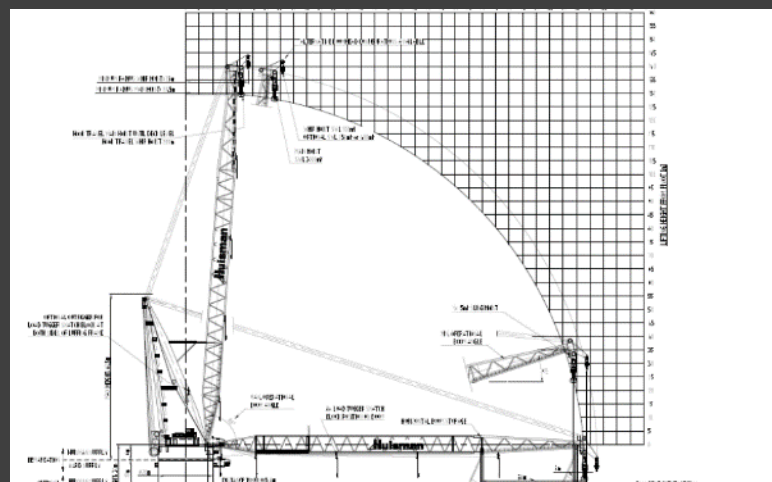
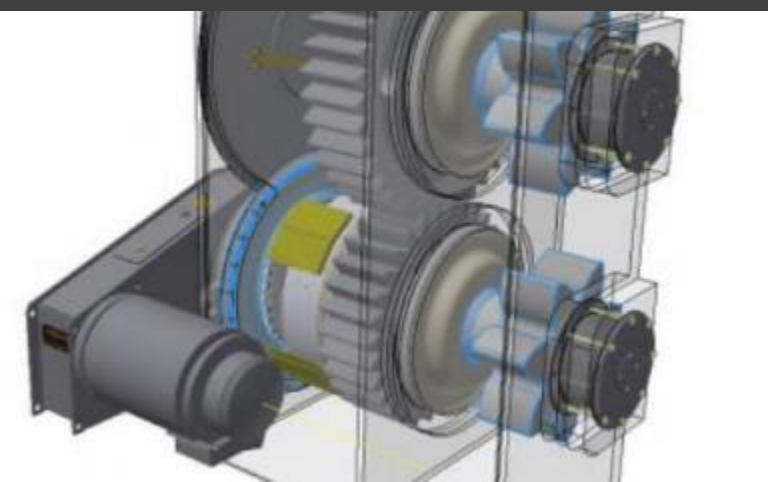




JEDNOSTKA INSTALACYJNA WTIV ULAM



- ABS (AiP) – 06/2021
- BASIC DESIGN – 09/2021
- SHIPYARD QUOTATIONS IN USA – 09/2021
- NB CONTRACT – 11/2021
- START OF THE CONSTRUCTION – 03/2022





ISTNIEJĄCE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE DOSTARCZONE NA RYNEK USŁUG WIND & OFFSHORE

OK. 30 BIUR KONSTRUKCYJNYCH
STOCZNIE I PORTY
ZAPLECZE DOSTAWCÓW



**ISTNIEJĄCE ROZWIĄZANIA
TECHNICZNE NED
DOSTARCZONE NA RYNEK
USŁUG WIND & OFFSHORE**





NAVAL ARCHITECTS
MARINE ENGINEERS
PROJECT MANAGERS
SOFTWARE DEVELOPERS
SALVAGE CONSULTANTS
TURNKEY SUPPLIERS

USING EXPERIENCE, TRADITION
AND INNOVATION TO PROVIDE
A UNIQUE APPROACH TO DESIGN.

DESIGN & ENGINEERING

WIND & OFFSHORE
TUGBOATS & WORKBOATS
FISHING
RESEARCH & RESCUE
SEMI-SUBMERSIBLE & HLV
FERRY & ROPAX
OSV & AHTS
NAVY

RETROFIT & CONVERSIONS

TURNKEY COMPLEX DELIVERIES
INNOVATIVE RETROFIT
EGCS & BWTS ENGINEERING
MODERNISATIONS & REFITS
CONVERSIONS
SUPERVISION
COMMISSIONING

INTEGRATED DIGITAL TOOLS

LASER SCANNING
VIRTUAL & AUGMENTED REALITY
ANALYSES & CALCULATIONS
HIGH QUALITY ANIMATIONS
TECHNICAL VISUALISATIONS
MARKETING APPLICATIONS
3D MODELING

WIND CONSTRUCTOR
WINDFARM INSTALLATION VESSEL

BO-DO CONSTRUCTOR
CABLE LAYING BARGE

TRIMOR
RESEARCH VESSEL

FIND US ON:  
WWW.NED-PROJECT.COM
OFFICE@NED-PROJECT.COM

GDAŃSK | NIKOLAEV | HAM

CELE NED NA RYNKU OFFSHORE

UPROSZCZONA LOGISTYKA INSTALACJI

BEZPIECZNIEJSZY TRANSPORT

KRÓTSZY CZAS ZAANGAŻOWANIA FLOTY

NISKO LUB ZEROEMISYJNE ROZWIĄZANIA PRZY
TWORZENIU FARM WIATROWYCH

ROZWÓJ I ZWIĘKSZENIE KONKURENCYJNOŚCI
POLSKIEGO PRZEMYSŁU

KNOW-HOW, DOŚWIADCZENIE I PRZEWAGA
KONKURENCYJNA POLSKICH FIRM W SEKTORZE
OFFSHORE WIND

MOŻLIWOŚĆ EKSPANSJI NA PRZYSZŁE PROJEKTY
OFFSHORE REALIZOWANE POZA POLSKĄ

POLA WSPÓŁPRACY Z NED

- PLANOWANIE INWESTYCJI
- PROJEKTOWANIE
- ANALIZY I OBLICZENIA
- EKOLOGIA MORSKA
- INŻYNIER KONTRAKTU

ZAPRASZAMY
DO WSPÓŁPRACY !

